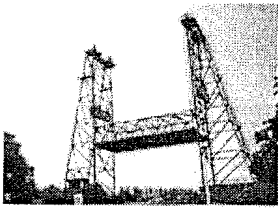


Bewonersvereniging “Onder de Hefbrug”

Voorzitter: Wim Telkamp
Gouwestraat 40
2407 BC Alphen a/d Rijn
0172-426429
e-mail: w.telkamp@hotmail.com

Secretariaat: Jan de Jong
Gouwestraat 13
2407 BB Alphen a/d Rijn
0172-495001
e-mail: jan.j.c.dejong@shell.com

Penningmeester : Hans van Hoogeveen
Gouwestraat 5b
2407 BB Alphen a/d Rijn
0172-445714
e-mail: h.vanhoogeveen@zonnet.nl



Bewonersvereniging "Onder de Hefbrug"

Secretariaat: Gouwestraat 13, 2407 BB, Alphen a/d Rijn

E-mail: w.telkamp@hotmail.com

Bewonersvereniging van Gouwsluis

Alphen aan den Rijn, 19 augustus 2005

Betreft: Plannen voor de aanleg van een Container Terminal,
Plannen voor de aanleg van een Meerlaags Bedrijven terrein,
Plannen voor de aansluiting N11 op de N207
Ontsluiting IDB en omleiding Steekterweg

Geachte Leden van de Gemeenteraad en Commissieleden,

Met grote verontrusting en toenemende ergernis hebben bewoners in de presentatie op 5 juli j.l. kennis genomen van de bijzonder omvangrijke plannen die Project ontwikkelaars, Gemeente en Provincie menen te kunnen en moeten uitvoeren op het beperkte oppervlak grond tussen N11 en Oude Rijn.

De plannen betekenen de zoveelste aanslag op de gezondheid van de bewoners, de doodsteek voor de kwaliteit van hun woonomgeving van de bewoners van Gouwsluis en een forse waardedaling van hun bezittingen.

De kop in het witte weekblad geeft in een woord heel treffend weer de gevoelens die leven bij de bewoners in de Gouwestraat: een droom voor de Gemeente, een nachtmerrie voor de bewoners!

Van de door de Gemeente toegezegde betrokkenheid (van de Bewoners Vereniging) bij de plannen omtrent de inrichting van het gebied is in de praktijk bar weinig of niets terecht gekomen.

Opvallend is ook dat alle plannen omtrent dit gebied buiten de plannen worden gehouden van de inrichting van de Oude Rijn zone. Toch zou de discussie over de inrichting van het gebied thuis horen bij de discussie die daar wordt gehouden.

De woonsituatie van de bewoners rond de Hefbrug is de afgelopen decennia op zijn zachtst gezegd nooit erg gunstig geweest. Ingeklemd tussen de Steekterweg en de Oostkanaalweg hebben de bewoners van de Gouwestraat altijd al veel last gehad van met name de grote hoeveelheden vrachtverkeer, de trillingen en de bijbehorende uitlaatgasemissies.

Merk op dat de geluidbelasting van het wegverkeer al hoger is dan wat normaal gesproken wordt toegelaten (via een ontheffingsmaatregel zijn hogere geluidsbelastingwaarden toegelaten op grond van historische ontwikkeling).

De aanleg van de N11 betekende de afgelopen jaren een behoorlijke verbetering van onze woonsituatie toen het verkeersaanbod via de Steekterweg verminderde. Hoe schrijnend is het dat alle verbetering dreigt om te slaan in een situatie die veel erger dreigt te worden dan die hij in het verleden ooit is geweest. De Gouwestraat dreigt in een verkeersplein te worden ingeklemd omgeven door industriegebied en een complex van wegen, waarbij in de toekomst een toename van het verkeer richting N207 is te verwachten.

Gedreven om subsidie voor de Container Terminal binnen te halen die anders dreigt te verlopen hebben de plannenmakers de vakantieperiode van de bewoners niet ontzien. Veel bewoners waren op vakantie en hebben de presentatie niet kunnen bijwonen. Anderen die de presentatie wel bijwoonden gingen op vakantie met gevoelens van onrust en zorg over wat hun boven het hoofd hangt.

De reden dat bewoners U nu aanschrijven en niet de officiële bezwaarprocedure zullen afwachten is omdat U als Gemeenteraad op zeer korte termijn een principe besluit zal nemen over de plannen omtrent de aanleg van de Container Terminal. De draagwijdte van dat besluit is evenwel zo belangrijk voor het vervolg van het inrichtingsproces dat de bewoners Uw uiterste aandacht **nu** vragen voor dit onderwerp en U dwingend verzoeken alle consequenties van de plannen voor dit gebied en de bewoners reeds nu in de volle wijde maximaal te overzien en te overwegen.

Uit de presentatie op 5 juli blijkt duidelijk dat de diverse geïnteresseerde partijen op de voor hun gunstigste wijze hebben geprobeerd om de voor hun optimale situatie te bereiken bij drie omvangrijke projecten, die ieder voor zich sterk ten koste gaat van de belangen van de bewoners.

Wij wijzen U er op dat de bewoners geen enkele rol hebben kunnen spelen en ook dat hun belangen op geen enkele wijze een rol hebben gespeeld bij de plannen. Dat Provincie en Gemeente anders willen doen geloven is pertinent onjuist!

In grote lijnen richten de bezwaren van de bewoners zich tegen:

- **CONTAINER TERMINAL**

De aard en de schaal van activiteiten als een container terminal past niet in de wat landelijke omgeving. En zo een container terminal al nodig is, is de locatie aan de oostelijke oever van de Gouwe volstrekt onlogisch.

Een capaciteit van 60.000 containers per jaar (met uitloop naar 100.000) betekent een enorme toename van het vrachtverkeer met de daarbij gepaard gaande geluidbelasting en uitstoot van schadelijke roetdeeltjes. Vruchtverkeer dat waarschijnlijk ook 's nachts zal gaan plaats vinden!

Hoewel een groot gedeelte van het vrachtverkeer via de N11 zal worden afgewikkeld zal ook een toename van het vrachtverkeer naar de N207 worden verwacht. Iets wat met name voor de bewoners nabij de Hefbrug een extra

belasting betekent.

Naast het verkeerslawaaï is er de uitstoot van rookgassen van de dieselmotoren en met name de uitstoot van fijne roetdeeltjes. Met name roetdeeltjes worden in veel recente milieu artikelen genoemd als zijnde bijzonder schadelijk. Richtlijnen van uit Brussel zijn in voorbereiding die een dergelijke uitstoot limiteren. In dit licht bezien is de plaatsing van een container terminal zo dicht bij een woonwijk een volstrekt onlogische keuze. Helemaal onbegrijpelijk is dan het plan om de aansluiting van de N11 op de N207 vlak tegen de Gouwestraat aan te laten lopen.

Overigens heeft nota bene Dhr Bakker van de Van Uden groep tijdens de presentatie vragen gesteld over de investering in de container terminal (door de overheid) nu vergaande plannen bestaan voor de Gouwelijn. Via deze treinverbinding tussen Rotterdam en Leiden zou Heineken het export bier via een trein verbinding tussen brouwerij en Rotterdam kunnen laten plaats vinden. Gezien de foute beslissingen betreft overheid investeringen in een HSL en een Betuwelijn wijzen wij de Raadsleden nadrukkelijk op het uitzoeken van dit alternatief. Tijdens de presentatie werd de vraag niet beantwoord en in de notulen van de vergadering is het onderwerp volledig weggelaten.

- **MBA**

Vormen de plannen voor een Container Terminal al meer dan een belasting voor de bewoners. De plannen voor het Meerlaags Bedrijventerrein vormen nog eens een extra belasting voor de woonomgeving.

De landelijke omgeving wordt volledig verpest door hoogbouw (genoemd is ooit 15 verdiepingen). Duidelijk is ook dat de MBA veel extra verkeer met zich zal meebrengen.

En hoewel Alphen de plannen trots beschrijft als de Poort van Alphen denken de bewoners heel anders over deze ontwikkeling.

De plannen voor een meerlaags bedrijven terrein zijn te omvangrijk voor de grootte van het gebied. Er komen veel te veel activiteiten op een veel te klein gebied.

Om maximaal het grondoppervlak te kunnen benutten wordt de weg die aansluiting op de N207 moet geven ook nog eens vlak tegen de woonomgeving worden aangebouwd.

- **AANSLUITING VAN N11**

Met de plannen van de Container Terminal en de MBA op een zeer beperkt oppervlak wordt de aansluiting van de N11 en op de Oostkanaalweg erg moeilijk. Om maximaal grondgebied voor het MBA over te houden is het huidige plan om de weg zodanig aan te leggen dat hij een gedeelte van het tracé van de Steekterweg volgt. Daarmee wordt de Gouwestraat vrijwel ingesloten als een eiland in een verkeersplein.

Meer nog dan bij de andere onderdelen is hier duidelijk dat de bewoners de sluitpost van de begroting zijn geworden. Een situatie die voor bewoners volledig

als onacceptabel wordt ervaren en waartegen zij zich tot het uiterste zullen verzetten.

De plannen voor de aansluiting van de weg naar de Hefbrug is een aanfluiting en getuigt van weinig erkenning van de belangen van de bewoners.

Alle plannen tezamen vormen een ongekennde aanslag op de kwaliteit van hun woonomgeving en een aanslag op de gezondheid van bewoners.

Een toenemende verkeersactiviteit van met name vrachtwagens in hun woonomgeving die ook nog vlak tegen hun woonomgeving wordt gesitueerd is volledig onacceptabel voor de bewoners.

Wij als bewoners vinden dat met name de Gouwestraat onbewoonbaar wordt als de plannen doorgang vinden.

Wij roepen de raadsleden de plannen af te wijzen omdat zij een te grote verslechtering betekenen van de woonomgeving en een bedreiging vormen voor de gezondheid van bewoners.

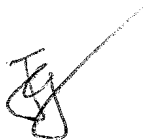
Als naar aanleiding van deze brief vragen bestaan zijn wij graag bereid onze bezwaren nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Voorzitter :



Secretaris :



Bewonersvereniging Onder de Hefbrug
Secretariaat:
Ir J.C. de Jong
Gouwestraat 13
2407 BB Alphen a/d Rijn
tel 0172-495001 / kantoor 020-6302947